WOHLER &
VON MISES
DESIGN

WOHLER &
VON MISES
DESIGN

Estacionamiento Automatizado.

La Compania

situado en la Ciudad de Puebla

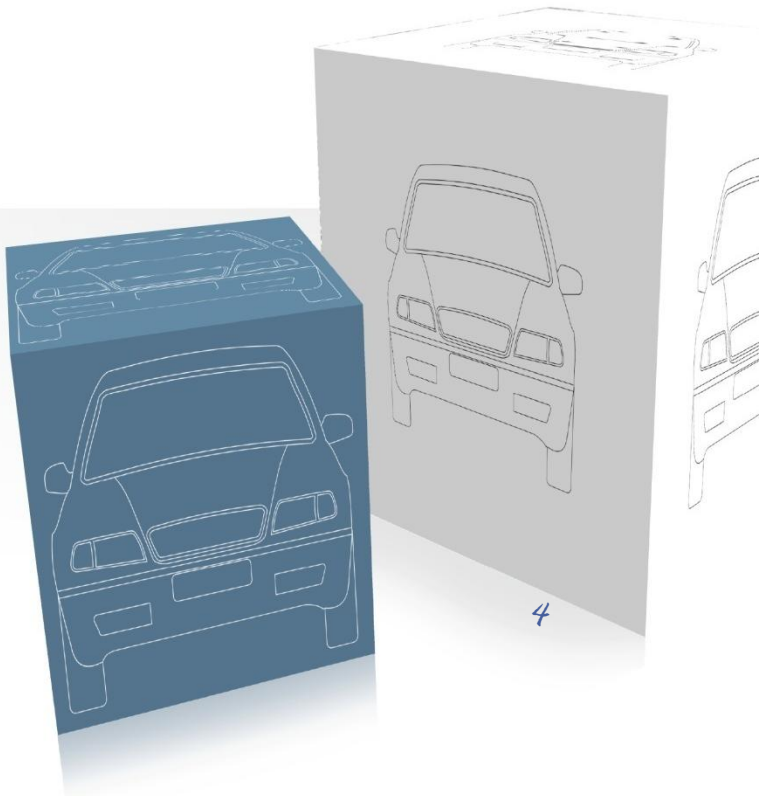
Tiene un área de Nuevos Proyectos Propios, expertos de diseño, ingeniería, sistemas de gestión, control PLC y fabricación de las soluciones tecnológicas de Automatización Industrial y unidades de Almacenamiento, como un Estacionamiento Automatizado.

Estacionamiento Automatizado

Simplemente Mejor.

El tiempo de uso promedio de un vehículo por día es alrededor de 1,5 horas. Y 22,5 horas, normalmente el vehículo debe ser estacionado ese es un problema importante y un reto para los planificadores de la ciudad en el futuro (PUEBLA)

Es una realidad hablar de duplicar el número de cajones o reducir el espacio a la mitad en situaciones comparables!



Estacionamiento Automatizado Simplemente Económico.

- Reducir áreas o m2 del terreno
- Más cajones
- Sin salidas de emergencia y escaleras ya que no se necesitan
- Reducción de los servicios y sistemas de ventilación
- Sin necesidad de rampas
- Sin costos indirectos debidos a actos de vandalismo
- Costo de construcción optimizada en el entorno actual más rentable por metro cuadrado

Estacionamiento Automatizado.

Simplemente Estética.

- Estacionamiento de alto nivel de construcción para el cliente
- No hay aparcamiento en las aceras
- Diseño de una mayor flexibilidad para los arquitectos
- Paisajes urbanos
- No hay carreteras atascadas con autos estacionados
- La modernización de edificios históricos

Estacionamiento Automatizado.

Simplemente Seguro.

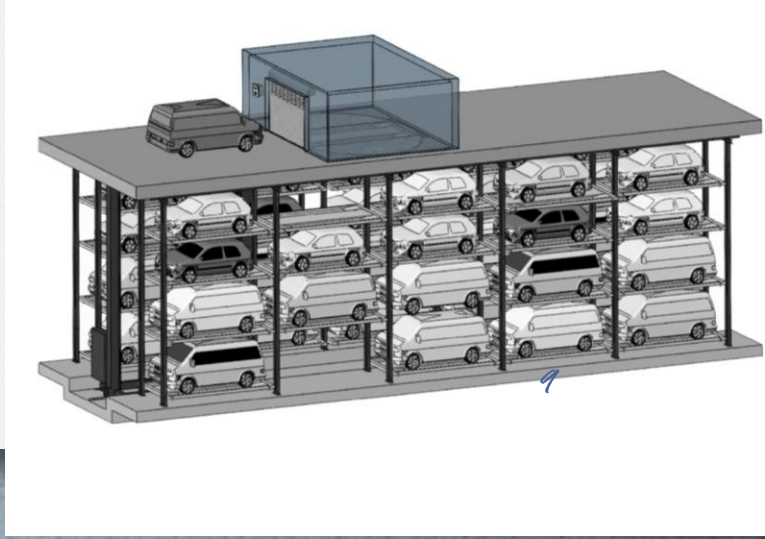
- La ansiedad de aparcamiento (cliente)
- No hay acceso para personas no autorizadas
- Protección contra el daño, el vandalismo y el robo .
- No caminar en las escaleras y pasillos oscuros
- No se puede conducir en rampas estrechas y callejones (ningún daño)
- En el estacionamiento los objetos de valor pueden permanecer en el vehículo
- Estacionamiento para personas discapacitadas.
- Más seguridad para todo el vecindario

Estacionamiento Automatizado Simplemente Ecológico

- Menos tráfico y menos gases de escape
- Electricidad significativamente menor ya que menos servicios y equipos de ventilación
- Reduce significativamente las emisiones de carbono
- Más verde es debido al consumo de material de archivo reducido

Estacionamiento Automatizado Tecnológicamente Sencillo.

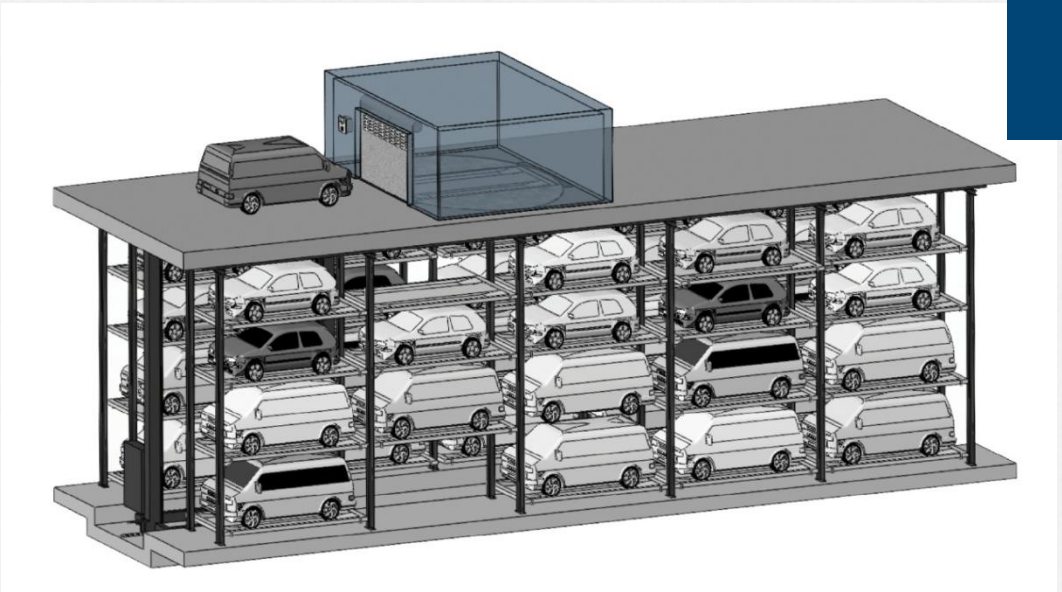
- Sistema de auto-LP Para espacios reducidos, para el estacionamiento de hasta 60 vehículos con un sistema automático que se encarga de llevar el auto a su lugar asignado (sistema de transe levador) en una altura máxima de hasta 16 m en un terreno, por encima o por estructura mixta.



Sistema de auto-LP

- La solución de aparcamiento para espacios
- Para edificios estrechos con espacio limitado, así como para la reconversión máx. de altura hasta 16 metros y máximo. una longitud de hasta 100 m, bajo tierra, sobre el suelo o en una estructura mixta
- Hasta 60 vehículos de diferentes alturas de los SUV-como en un máx. de 8 niveles de estacionamientos
- Dependiendo de la ubicación de la sala de transferencia hay 2 versiones modulares LPM automática (transferencia centrado sobre el carril de conducción entre los bastidores y auto-LPS (sala de transferencia situada lateralmente por encima de los estantes)
- Máx. flexibilidad para los planificadores, así como para los arquitectos para definir la posición y el tamaño del espacio, así como para organizar el patrón de tráfico

Sistema de auto-LP

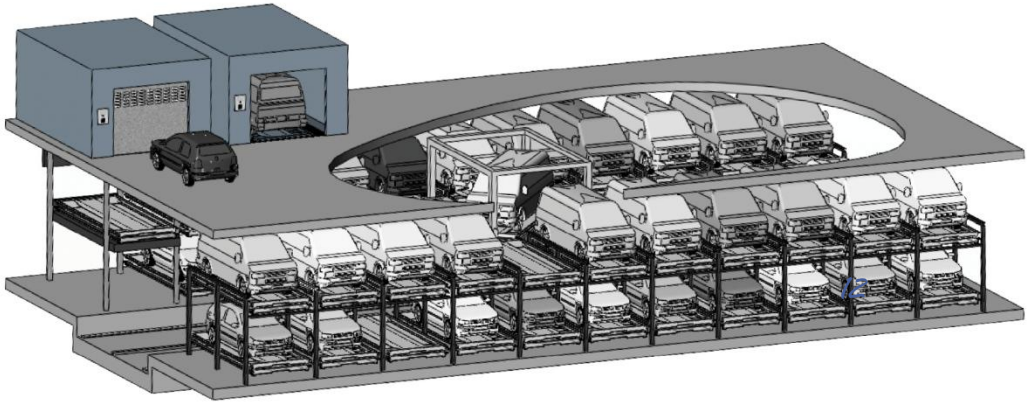


- 40 plazas de aparcamiento en un sistema subterráneo de auto-LPM con la estación de entrega centrado sobre el carril de tránsito. El área de planta baja es de 210 m2, el total en volumen de suelo es de 1880 m³. (Largo x Ancho 30 m 7 m de altura x 8 m)

Estacionamiento Automatizado. Tecnológicamente Sencillo.

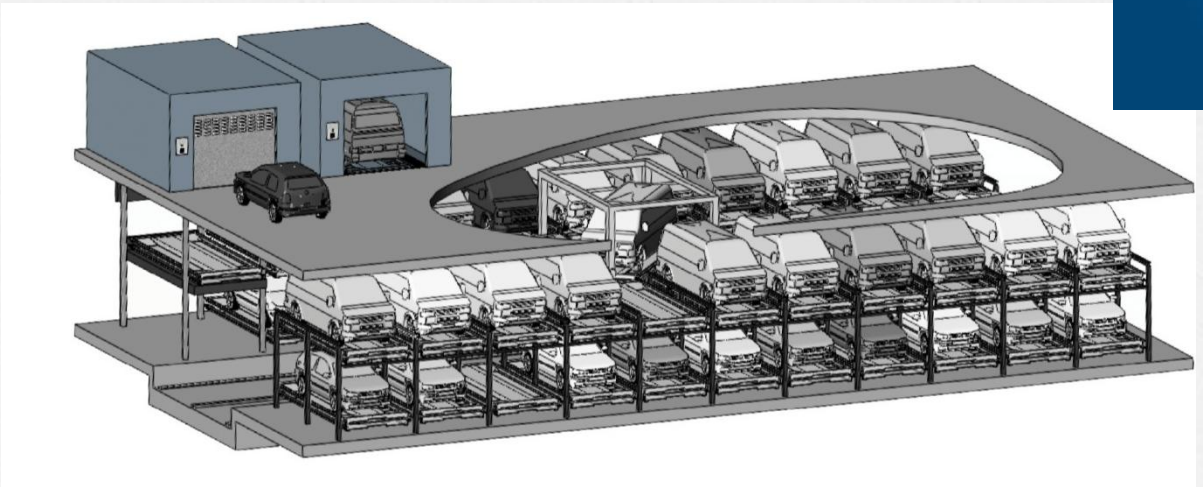
- Sistema de auto-up

Sistema de auto-UP Sistema de aparcamiento universal que permite estacionar hasta 100 vehículos con una unidad de almacenamiento y recuperación en una altura máxima de hasta 20 m en un terreno de metro, por encima o estructura mixta.



Sistema de Auto-UP

- El estacionamiento más universal para los parques industriales, hoteles, edificios residenciales, complejos de oficinas o garajes públicos un máximo de 100 plazas de aparcamiento
- De vehículos con alturas diferentes en un máximo espacio libre de 20 metros atendida por una unidad de almacenamiento y recuperación de estantes
- Pueden ser construidas por encima del suelo, bajo tierra o como una estructura mixta
- Plazas de aparcamiento en una estructura de bastidor de acero situación libre o en una estructura de hormigón
- Paleta de sistema de cambio rápido para los tiempos de ciclo cortos y fuera de caída rápida y recuperación de vehículos, incluso en un acuerdo de doble fila



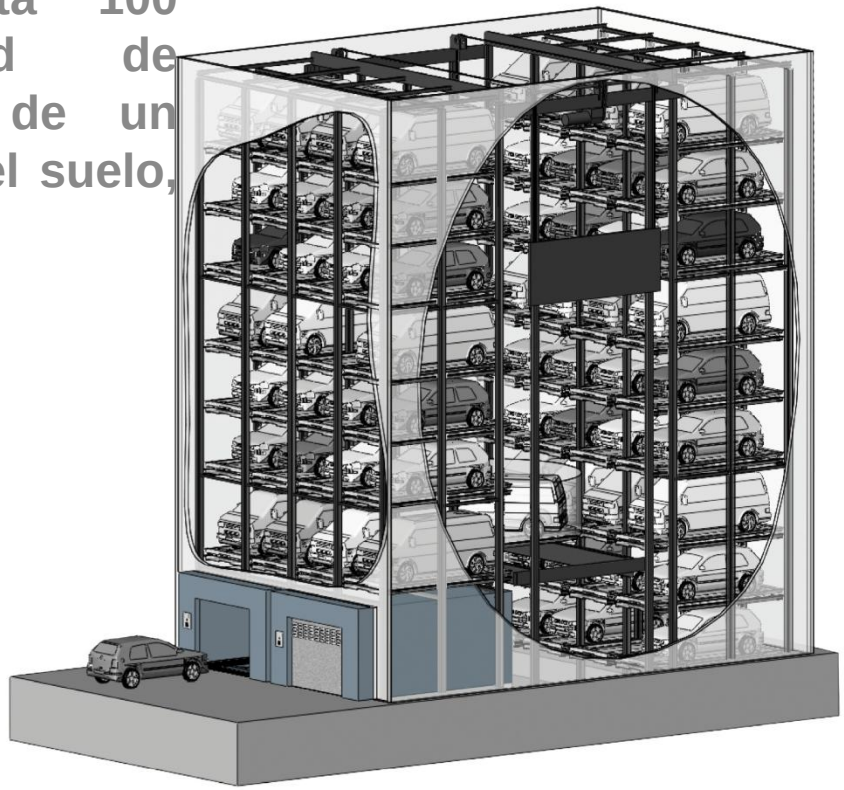
Sistema de Auto-UP

- Este diseño muestra una solución subterránea de un sistema de aparcamiento automático para recibir 40 vehículos. Los vehículos están estacionados en 2 plantas. Un nivel ajustado para los SUV, un nivel ajustado para los vehículos sedán.
- Para optimizar la capacidad de alto rendimiento hay 2 estaciones de entrega utilizados. El espacio total de la planta baja es de 500 m2, el volumen total es de 2,300 metro m³.

Estacionamiento Automatizado Tecnológicamente Sencillo.

- Sistema de auto-TP

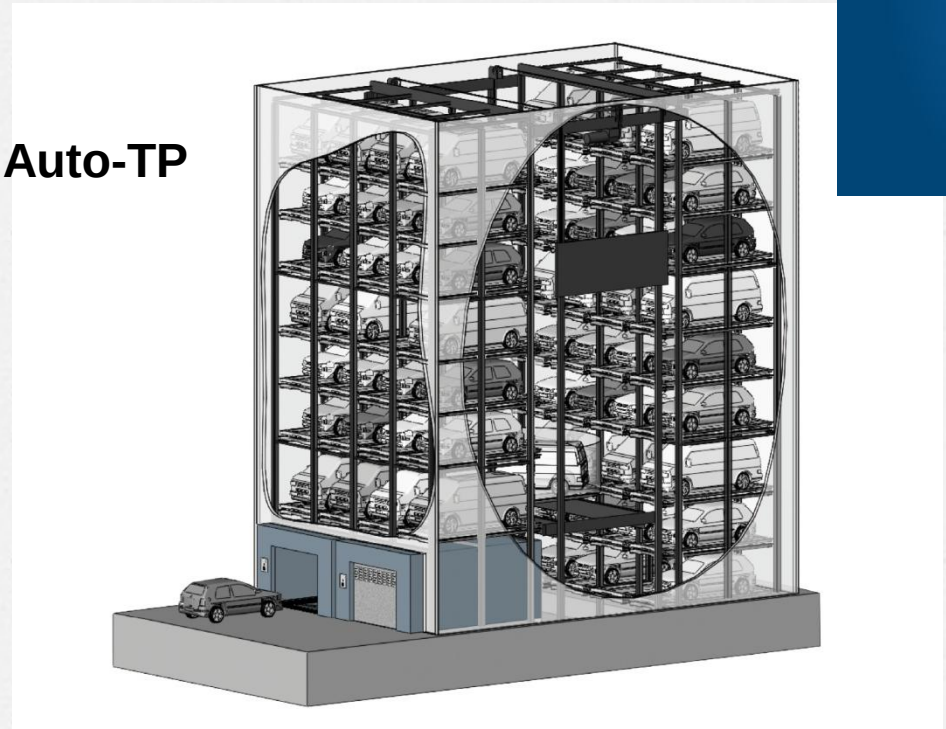
Sistema de auto-TP para superficies pequeñas, para estacionar hasta 100 vehículos con una unidad de almacenamiento y recuperación de un espacio libre de hasta 50 m sobre el suelo, bajo tierra o en una estructura mixta.



Sistema de auto-TP

- Aparcamiento solución para superficies pequeñas
- concepto modular
- La altura total del sistema de hasta 50 m hasta 100 plazas de aparcamiento de vehículos con una altura de varios atendidos por una unidad de almacenamiento y recuperación de estantes
- Que se construirá encima del suelo, bajo tierra o como una estructura mixta plazas de aparcamiento en una estructura de bastidor de acero situación libre o en una estructura de hormigón
- Paleta de sistema de cambio rápido para los tiempos de ciclo cortos y fuera de rápida caída y la recuperación de vehículos, incluso en los acuerdos de doble fila.

Sistema de Auto-TP



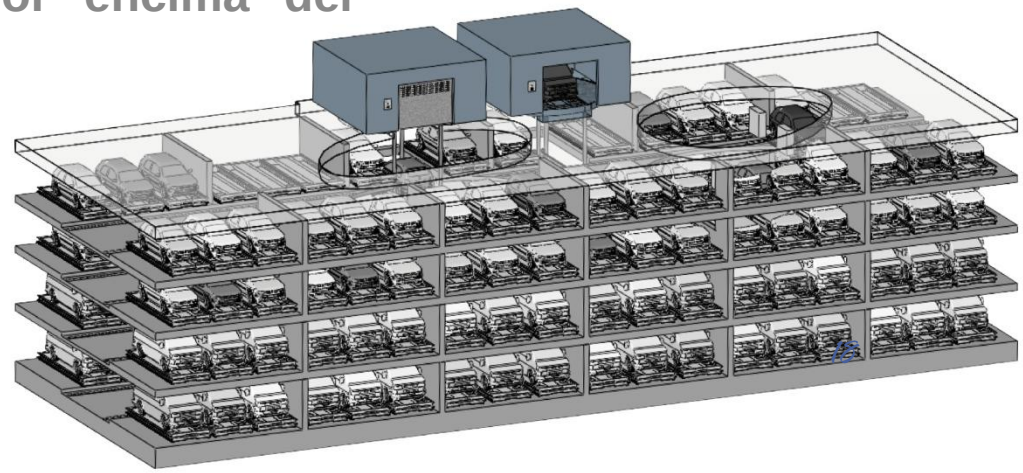
- Este diseño muestra un sistema de aparcamiento automático-TP por encima del suelo para 64 vehículos en 9 niveles de estacionamientos. Hay varios niveles de estacionamiento se ajustan para los SUV, los demás se han ajustado para vehículos sedán. 2 estaciones de entrega se instalan debajo de los estantes de alta capacidad de rendimiento.
- El área de la planta baja total es de 200 m2, el volumen es 3900 m³.

Estacionamiento Automatizado.

Tecnológicamente Sencillo.

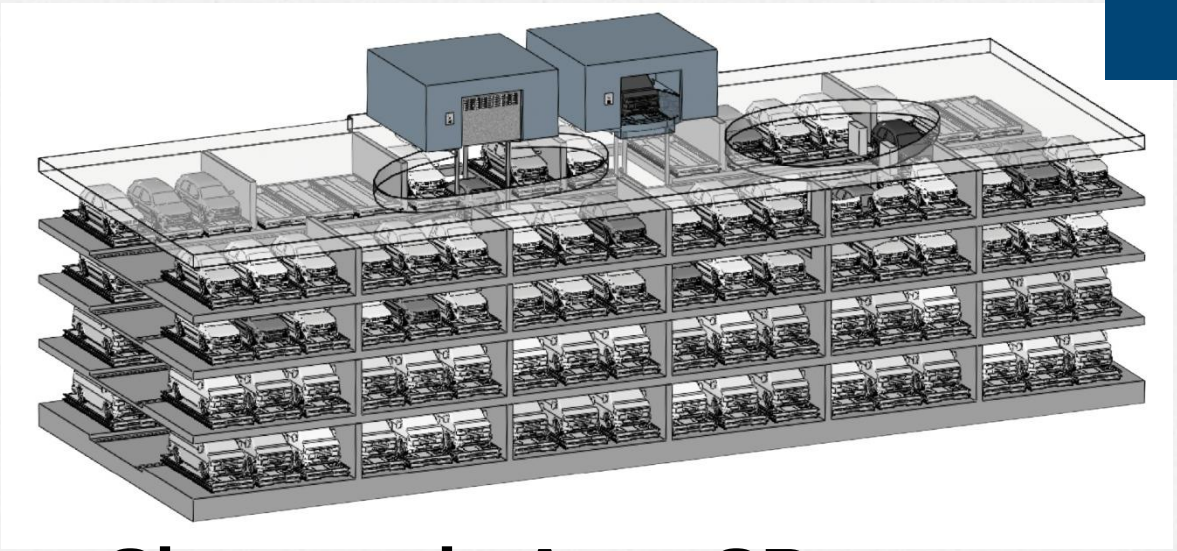
- Sistema de auto-sp

Sistema de auto-SP Sistema de estacionamiento universal para la capacidad de alto rendimiento y un alto número de plazas de aparcamiento en una estructura subterránea, por encima del suelo o mixta.



Sistema de Auto-SP

- Aparcamiento sistema de alta capacidad de rendimiento y un alto número de plazas de aparcamiento
- Concepto modular
- Flexible para la creación de diseños diferentes
- Combinación de ascensores verticales que pasan todos los niveles de estacionamientos y las lanzaderas horizontales servicio a las plantas de aparcamiento
- Varios cientos de plazas de aparcamiento en un sistema de aparcamiento
- Sistema de aparcamiento puede ser construido por encima del suelo, bajo tierra o como una estructura mixta
- Varias alturas de vehículos pueden ser acomodados
- Plazas de aparcamiento para estar dispuestos en una estructura de edificio de hormigón
- Debido a la alta capacidad de rendimiento posible para el uso público



Sistema de Auto-SP

- Este diseño muestra un sistema de automático-SP en una solución subterráneo para 140 vehículos en 4 niveles de estacionamiento. 2 estaciones de entrega se encuentran por encima del área de estacionamiento.
- El área de planta baja es de 800 m2.

Los componentes.

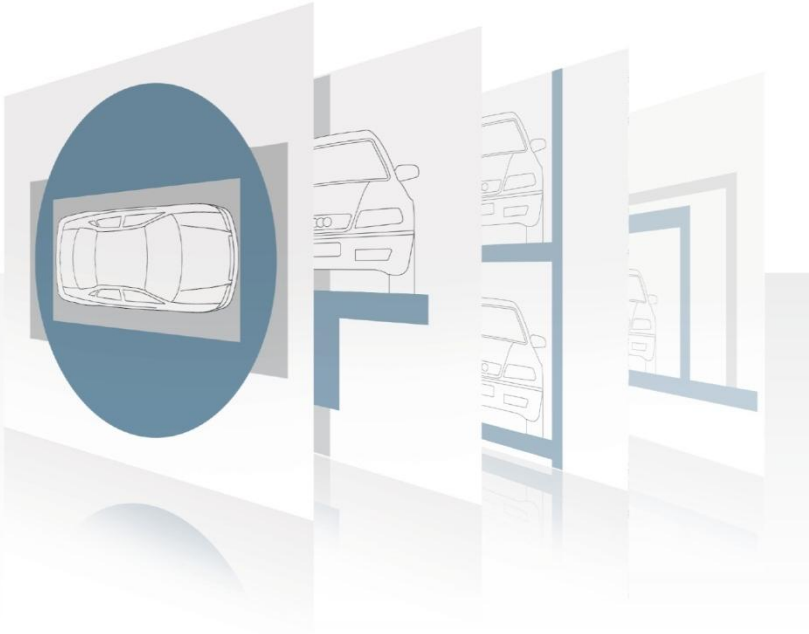
- La posición de los vehículos entrantes a la estación de entrega será verificada, una vez estacionada sobre la plataforma. Con un transelevador automatizada (transportador) sería transportada hacia su ubicación final dentro del sistema.

Los componentes.

- **Transferencia desde la estacion de la entrega**

Mesa giratoria

Después de entregar la unidad a la mesa giratoria se girara la unidad para entregar la misma para salir de frente en cuando el usuario requiere la unidad para salir.



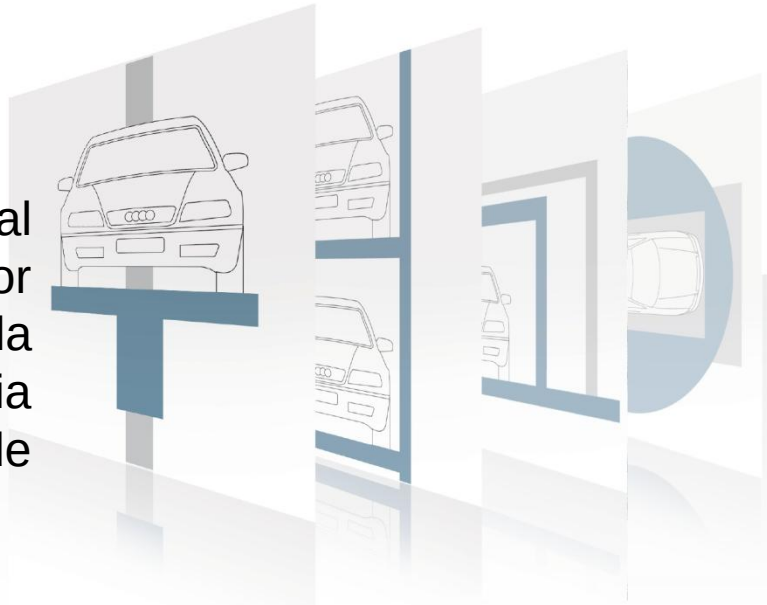
Los componentes.

- Transferencia desde la estacion de la entrega

- Mesa giratoria

Transelevador

Trabaja de manera horizontal (X), vertical (Y) y a la profundidad (Z). El transelevador recibe la plataforma con la unidad desde la estación de entrega y la transporta hacia su ubicación final dentro del almacén de autos.



Los componentes.

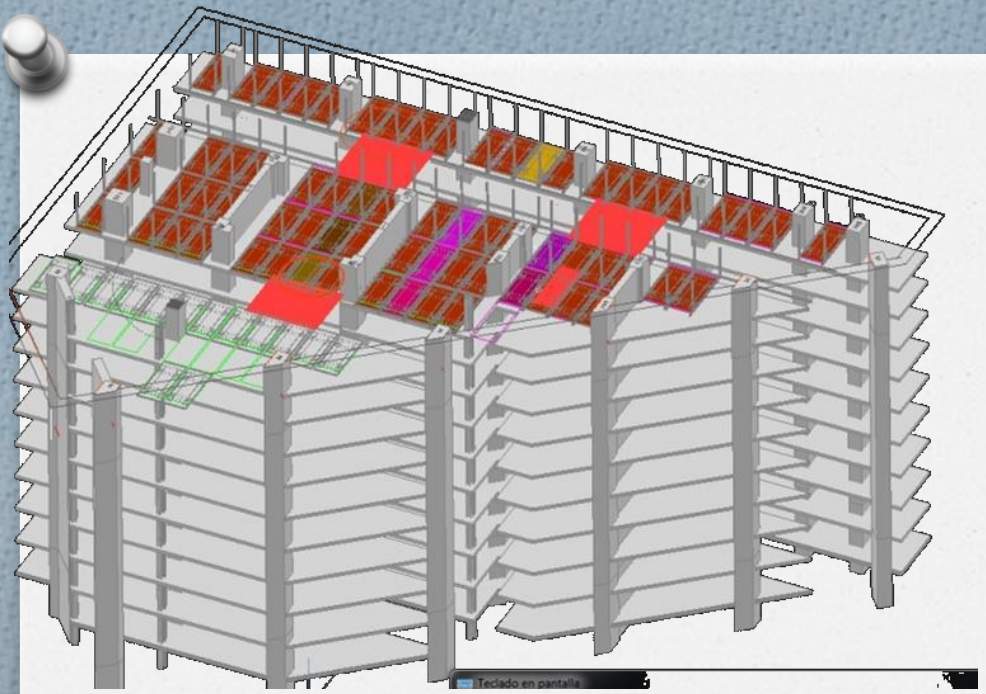
- Transferencia desde la estacion de la entrega
  - Mesa giratoria
  - Transelevador

Estructura de rack

La estructura es para el almacenamiento final de las unidades. Por cuestiones estructurales también se pueden construir entrepisos de concreto.

Sistema de Auto-ES

- Sistema de alta capacidad de rendimiento y un alto número de plazas de aparcamiento
- Concepto a la medida o necesitad del cliente
- Flexible para la creación de diseños diferentes
- Combinación de ascensores verticales que pasan todos los niveles de estacionamientos y las lanzaderas horizontales servicio a las plantas de aparcamiento
- Varios cientos de plazas de aparcamiento en un sistema de aparcamiento
- Sistema de aparcamiento puede ser construido por encima del suelo, bajo tierra o como una estructura mixta
- Varias alturas y longitudes de vehículos pueden ser acomodados
- Plazas de aparcamiento para estar dispuestos en una estructura de edificio de hormigón
- Debido a la alta capacidad de rendimiento posible para el uso público y edificios de oficinas.



Sistema de Auto-ES

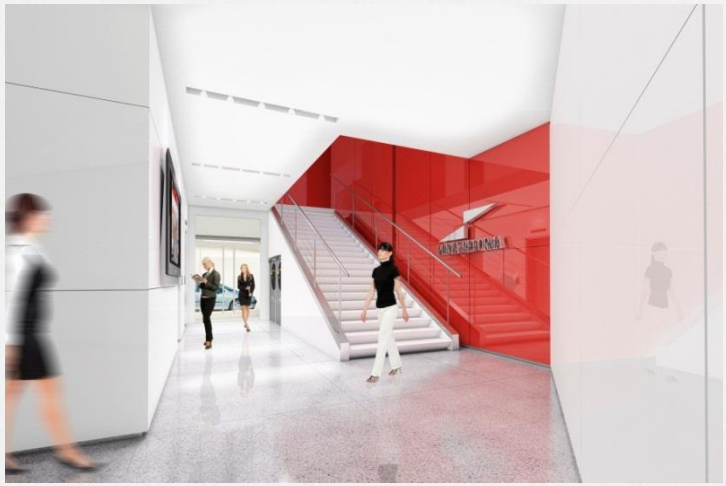
- Este diseño muestra un sistema automático-ES en una solución subterráneo para 781 vehículos en 9 niveles de estacionamiento. 5 estaciones de entrega se encuentran por encima del área de estacionamiento. El área del nivel de recepción tiene un diseño, similar a una lobby de un Hotel (Requerimiento por parte del cliente)
- El área de cada una de las plantas es de aprox. 2300m2.

Sistema de Auto-ES

El diseño del nivel de entrega de las unidades es especial para cada uno de los clientes, Según su gusto, el nivel representativo del edificio, etc.

Entrada principal estacionamiento

Nivel estacionamiento



Sistema de Auto-ES

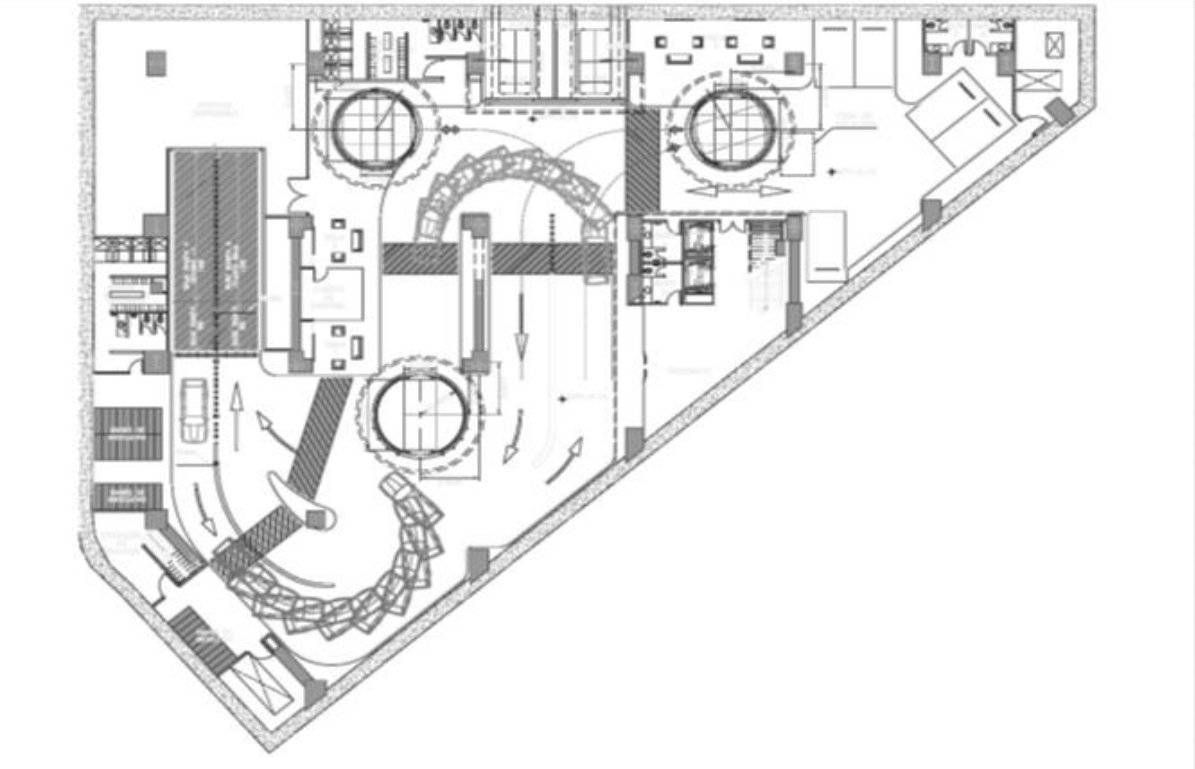
Diseño Estación de Entrega

Sistema de Auto-ES

Subniveles de un Estacionamiento Automatizado

Sistema de Auto-ES

Nivel de Entrega de las Unidades – Ingeniería.



nota

Los estacionamientos automatizados son una solución inteligente, ya que en la ciudad de Puebla hay muchos problemas por estacionamiento en aceras como estacionamientos convencionales ya que existen muchos robos inclusive problemas viales.

Estamos a sus órdenes para cualquier consulta sobre los antes mencionados.

Por su atención gracias y esperamos una pronta respuesta.

Atentamente.

WOHLER & VON MISSES DESIGN SA DE CV

wohlervms@gmail.com

52+222+2855587

52+222+1697764

www.wohlervms.com